



## REGULACIONES Y HOMOLOGACIONES

### RFC ECUADOR 2017

Julio, 13, 14, 15 y 16

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.



## REGULACIONES Y HOMOLOGACIONES

### RFC ECUADOR 2017

El Rainforest Challenge ( RFC ) de Malasia es un evento diseñado para reunir entusiastas de cuatro ruedas de todo el mundo, con el objetivo final de completar con éxito un evento de aventura, competencia y expedición fuera de carretera.

Desde el 2017, Verde Aventura es el Representante Oficial del Rainforest Challenge Global Series en Ecuador.

A continuación se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.

#### Contenido

1.- Clases .....	3	2
2.- Equipo Obligatorio .....	3	
2.1.- Equipo Obligatorio - Vehículo .....	3	
2.2.- Equipo Obligatorio - De Recuperación .....	4	
2.3.- Equipo Obligatorio - Seguridad .....	4	
2.4.- Equipo Obligatorio - Operacional .....	4	
3.- Especificaciones del Vehículo .....	5	
3.1.- Carrocería y Chasis .....	5	
3.2.- Cinturones de Seguridad .....	6	
3.3.- Jaula .....	7	
3.4.- Combustible .....	8	
3.5.- Ruedas y Neumáticos .....	8	
3.6.- Sistema Eléctrico .....	9	
3.7.- Wincha .....	9	

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.

## 1.- Clases

1.1.- Para todas las clases, la tripulación está compuesta por Piloto y Copiloto.

1.2.- Habrá 2 clases y 1 clasificación general como se muestra a continuación:

- Por debajo de 2050cc Gasolina
- Por encima de 2050cc Gasolina

(De existir vehículos a diesel, el Director de carrera tiene la potestad de ubicarlo en la clase que considere justo o de abrir una clase adicional.)

- Clasificación General

*Nota: El Director se reserva el derecho de agrupar clases cuando haya menos de 3 equipos inscritos, se dará aviso previo. Todas las clases calificarán para la Clasificación General (ganadores). Se acumularán puntos en todas las SS (etapas especiales) para el Clasificación General independientemente de las clases. No se permiten prototipos ni vehículos agrícolas.*

*Una excepción sólo se concederá cuando el Director de carrera o el Comité Técnico estén convencidos de que el vehículo no tiene ventaja sobre otros vehículos competidores y no se han ignorado aspectos de seguridad. El no solicitar una excepción puede excluir al participante de iniciar el evento.*

## 2.- Equipo Obligatorio

### 2.1.- Equipo Obligatorio - Vehículo

2.1.1.- Se requiere un gancho de recuperación en la parte delantera y otro en la parte posterior del vehículo, montados de forma segura, soldados al chasis o con un mínimo de dos pernos de 12 mm o cuatro pernos de 10mm. Los ganchos deben estar pintados de color rojo o amarillo.

2.1.2.- El vehículo debe tener un parabrisas que debe mantenerse en posición vertical en todo momento y no puede tener ningún agujero ni corte.

2.1.3.- Los vehículos deben estar equipados con un tubo de admisión de aire (snorkel).

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.

## 2.2.- Equipo Obligatorio - De Recuperación

- 2.2.1.- 1 ancla
- 2.2.2.- 1 banda de árbol
- 2.2.3.- 1 banda de extensión de wincha
- 2.2.4.- 1 polea
- 2.2.5.- 4 grilletes
- 2.2.6.- 1 compresor de aire (Opcional pero recomendado)
- 2.2.7.- 1 par de puentes de máximo 1m50

## 2.3.- Equipo Obligatorio - Seguridad

- 2.3.1.- Casco homologado para vehículos con motor (DOT) para piloto y copiloto. No se permitirán cascos cortados.
- 2.3.2.- Guantes, de preferencia de cuero para piloto y copiloto.
- 2.3.3.- Los vehículos deberán llevar un extintor de incendios vigente de 1,8 kg o dos de 0,9 kg, montado de forma segura, al alcance del piloto y copiloto.
- 2.3.4.- Un kit de primeros auxilios.

## 2.4.- Equipo Obligatorio - Operacional

- 2.4.1.- 1 pala y 1 azadón
- 2.4.2.- 1 par de planchas de tracción
- 2.4.3.- 1 kit de herramientas completo para efectuar reparaciones durante la duración del evento

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.

2.4.4.- 1 gata o hi lift y llave de ruedas

2.4.5.- Piezas de repuesto (como por ejemplo: bandas de ventilador, mangueras de radiador, aceite, rulimanes, rodamientos, crucetas y todo lo que el equipo crea conveniente)

2.4.6.- Chaleco o elemento de arrastre para el cable de wincha (de marca reconocida)

2.4.7.- Cable de wincha de repuesto, metálico o sintético

2.4.8.- Motor y solenoides de wincha o equivalentes

2.4.9.- Se recomienda que los vehículos de competición estén equipados con una radio de 27 MHz o también llamada de 11 metros

2.4.10.- 10 bolsas de basura

### 3.- Especificaciones del Vehículo

*Nota: todas las modificaciones están sujetas a la aprobación del Director*

#### 3.1.- Carrocería y Chasis

3.1.1.- El vehículo de competencia debe tener chasis y carrocería de modelos de serie.

3.1.2.- Todos los vehículos deben tener una pared cortafuegos entre el habitáculo y el compartimiento del motor.

3.1.3.- Todo elemento que se traslade desde el compartimiento del motor a otras partes del vehículo, como radiador o baterías, deben estar fuera de la cabina o aislados por tapas aseguradas con pernos.

3.1.4.- Los vehículos deben tener un capot que cubra el motor y las poleas giratorias.

3.1.5.- El chasis puede ser reforzado y modificado para permitir la instalación de motores no estándar y sistemas de suspensión. El saliente delantero y trasero se puede modificar.

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.

3.1.6.- Todos los vehículos deben tener puertas. Las puertas medias deben estar por lo menos 150 mm por encima de la parte más alta del asiento y deben tener tol de seguridad.

3.1.7.- Todos los vehículos deben tener ventanas que deben cubrir la totalidad del marco de la puerta. Estas pueden ser de vidrio o de malla tipo rally.

3.1.8.- Todo vehículo debe separar la cabina de piloto y copiloto del área de carga mediante una “barrera de carga” metálica instalada inmediatamente detrás de los asientos del piloto y copiloto. La barrera de carga debe ser de acero o aleación con una apertura máxima de 500 mm x 500 mm, la misma debe asegurarse en al menos 4 puntos mediante abrazaderas o pernos en soportes.

3.1.9.- Los equipos transportados en el vehículo deberán estar bien sujetos, con elementos metálicos. Durante la competencia y mientras el vehículo esté en movimiento, no se permite correas de caucho o materiales similares.

3.1.10.- Cada vehículo de competencia debe ser identificado como un modelo declarado y las siguientes secciones originales o partes del modelo declarado serán consideradas como criterios de calificación:

3.1.10.1.- Mascarilla frontal con conjunto de luces.

3.1.10.2.- Compartimiento del motor y capó.

3.1.10.3.- Cabina para pasajeros con parantes, puertas, techo, piso y parabrisas.

3.1.10.4.- Cuando se encuentren sentados en la cabina, no será visible ninguna parte del motor, caja de cambios, caja de transferencia, ejes de transmisión, suspensión, wincha o cables de wincha.

## 3.2.- Cinturones de Seguridad

3.2.1.- Se deben instalar arneses completos (4 puntos) para los ocupantes, siendo el mínimo un arnés de cuatro (4) puntos. El arnés completo no debe estar desgastado, roto o dañado de ninguna manera.

Ejemplos de arneses a como se indica a continuación:

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.





3.2.2.- Las bases de los arneses deben estar empernadas a la carrocería o a la jaula de manera segura.

### 3.3.- Jaula

3.3.1.- Los vehículos deberán estar equipados con una jaula interna de 6 puntos.

3.3.2.- El tubo utilizado en la fabricación de la jaula debe ser tubo de vapor sin soldadura de 45 mm de diámetro externo con espesor de pared de 2,5 mm o tubo de aleación de aluminio de mínimo 45 mm diámetro externo con 5 mm de espesor de pared.

3.3.3.- La jaula interior se montará en el plato de la cabina en 6 puntos con placas cuadradas de 100 mm y de 5mm de espesor; bien soldadas o atornilladas a la bandeja del suelo con al menos 2x10mm de tornillos de alta resistencia por placa de montaje. Se utilizarán placas de apoyo del mismo tamaño y grosor en la parte inferior de la bandeja del piso.

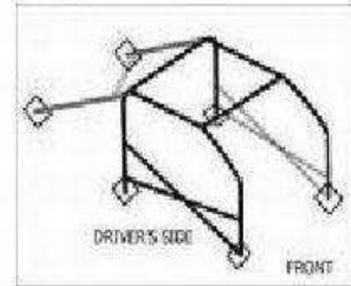
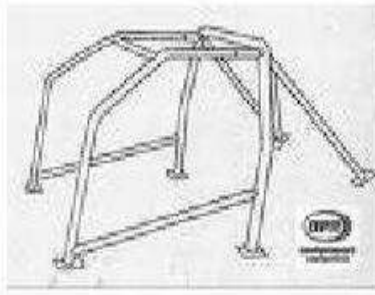
3.3.4.- La sección superior de la jaula debe estar totalmente protegida con espuma de alta densidad.

3.3.5.- La jaula debe construirse de acuerdo a las prácticas de ingeniería aceptables.

Ejemplos de jaula interna como se indica a continuación:

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.



### 3.4.- Combustible

3.4.1.- Los vehículos deben llevar almacenaje suplementario de combustible de 5 galones por encima de la capacidad normal, ya sea en bidones o en depósitos adicionales de combustible montados en el vehículo. Los tanques o contenedores de almacenamiento de combustible no se pueden almacenar en el techo del vehículo. Todo el almacenamiento de combustible debe ser en recipientes de metal y/o plástico aprobados para el transporte de combustible

*Nota: el Director de carrera se reserva el derecho de rechazar cualquier tanque de combustible o contenedor de combustible que se considere inseguro.*

### 3.5.- Ruedas y Neumáticos

3.5.1.- Las combinaciones de ruedas y neumáticos están restringidas a un diámetro máximo de 40"

3.5.2.- Los neumáticos agrícolas de cualquier tipo no están permitidos.

3.5.3.- No se permiten cadenas de ningún tipo.

3.5.4.- Los neumáticos deben ser de tipo MT.

3.5.5.- Las combinaciones de aro y llantas pueden sobresalir de la carrocería del vehículo pero deben estar cubiertas por un material alargado que se extienda por toda la longitud del arco del guardafango.

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.



3.5.6.- Una rueda de repuesto debe ser transportada en todo momento y montada de forma segura dentro o fuera del vehículo.

3.5.7.- Los competidores deben completar el evento y todas las SS (etapas especiales) utilizando los neumáticos con los que aprobó las verificaciones incluyendo el neumático de repuesto, máximo 1 por vehículo, siempre montado.

### 3.6.- Sistema Eléctrico

3.6.1.- Se debe instalar un interruptor corta corriente en la o las baterías que suministran energía a los vehículos. Éste debe colocarse al alcance del piloto y copiloto. El circuito de la wincha debe ser externo a dicho corta corriente.

3.6.2.- No se permiten fuentes de alimentación externas durante las SS (etapas especiales).

3.6.3.- Se recomienda instalar un sistema de doble batería en los vehículos equipados con winchas eléctricas.

3.6.4.- Los vehículos deben contar con luces, direccionales, limpiaparabrisas y bocina.

### 3.7.- Wincha

3.7.1.- El vehículo debe estar provisto de una wincha de mínimo 8000 libras. Una wincha posterior es muy recomendable.

3.7.2.- El cable de la wincha deben ser de acero de alta resistencia compatible con la clasificación de la wincha.

3.7.3.- El cable sintético debe ser compatible y equivalente con la clasificación de la wincha.

3.7.4.- El cable de la wincha o la cuerda sintética deben estar en buenas condiciones de servicio y estar completamente bobinados al inicio de cada SS (etapa especial).

3.7.5.- Los ganchos del cable deben tener pestillo de seguridad, de no tener se deberá usar un grillete.

---

En este documento se detalla las regulaciones e información más importante para la preparación de los equipos y sus vehículos. El reglamento completo se publicará oportunamente en coordinación con nuestro evento madre, el RFC Global Series.

3.7.6.- Los cables metálicos de las winchas deben tener terminales originales o 4 abrazaderas.

3.7.7.- El cable de wincha o cable sintético se puede envolver o enrollar en los “cuernos o ganchos” de la defensa durante una SS (etapa especial). Los "cuernos o ganchos" sobresalientes no deben ser puntiagudos. El cable debe estar enrollado con seguridad, no debe quedar suelto o colgando.

3.7.8.- Todo cable de wincha debe llevar un chaleco cada vez que se utilice la wincha.

3.7.9.- Si los cables de acero de la wincha tienen que ser reparados, pueden unirse utilizando los siguientes métodos:

3.7.9.1.- En caso de ruptura de un cable de acero, el empalme debe tener una superposición de los cables de un mínimo de 100 mm con el uso de al menos 4 abrazaderas espaciadas igualmente.

3.7.9.2.- En el empalme, los extremos de los cables deben estar bien sujetos con cinta para que no queden expuestos los cables.

3.7.9.3.- Las reparaciones de los cables deben ser aprobadas por el Director de carrera. Los competidores no podrán iniciar una SS (etapas especiales) sin aprobación.